

Economia

Garanzia giovani Risparmi fino a 30 mila euro

Fino a 30.180 euro in tre anni. Sono quelli che può risparmiare un'impresa che assume a tempo indeterminato (col nuovo contratto a tutele crescenti) un giovane tra 15 e 29 anni che rientra nel piano Garanzia giovani. Lo calcola la Fondazione Consulenti del lavoro, sottolineando che si possono cumulare gli sgravi contributivi.



Indice delle Borse
Dati di New York aggiornati alle ore 20:00

| | | | |
|-----------------|---------|--------|---|
| FTSE MIB | 2333650 | -1,15% | ↓ |
| Dow Jones | 1788853 | -1,04% | ↓ |
| Nasdaq | 447971 | -0,89% | ↓ |
| S&P 500 | 209419 | -0,94% | ↓ |
| Londra | 685924 | -1,31% | ↓ |
| Francoforte | 1134060 | -0,69% | ↓ |
| Parigi (Cac 40) | 498713 | -0,93% | ↓ |
| Madrid | 1114610 | -1,08% | ↓ |
| Tokio (Nikkei) | 2048819 | 0,07% | ↑ |

Cambi

| | | | |
|--------|-----------------|-------|---|
| 1 euro | 11317 dollari | 1,64% | ↑ |
| 1 euro | 1404700 yen | 1,45% | ↑ |
| 1 euro | 0,7354 sterline | 1,09% | ↑ |
| 1 euro | 10551 fr.sv. | 1,19% | ↑ |

Titoli di Stato

| Titolo | Quot. | Rend. eff. |
|---------------------------|--------|------------|
| Btp 14-15/05/17 | 1150% | 10185 005 |
| Btp 15-01/05/20 | 0,700% | 9833 096 |
| Btp 14-01/03/30 | 3,500% | 11007 226 |
| Btp 14-01/09/46 | 3,250% | 10154 279 |
| SPREAD BUND / BTP 10 anni | | 136pb |

La Lente

di Rita Querzé

Fallimenti in calo dopo tre anni Ma il Nord Est non ne approfitta

Se le imprese sono in salute, è una buona notizia anche per chi cerca lavoro. Un segnale importante viene dal Cerved. Che ha registrato per la prima volta da tre anni un calo dei fallimenti. Nel primo trimestre 2015 sono fallite 21 mila imprese, il 3,5% in meno rispetto allo stesso periodo del 2014. Nell'industria si osservano i cali più decisi. Il fenomeno riguarda anche le costruzioni, già duramente colpite dalla crisi. A livello territoriale approfittò della tendenza soprattutto il Nord Ovest. Nel Nord Est, invece, i fallimenti continuano ad aumentare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il rilancio

● Una flotta di 120 aerei, 12 mila dipendenti e 102 destinazioni servite nell'estate del 2015: sono questi alcuni dei numeri su cui vola la nuova Alitalia che ieri ha presentato la nuova livrea e un nuovo marchio

● La nuova compagnia nasce dalle ceneri della vecchia Cai grazie all'alleanza con Etihad Airways: 1,758 miliardi di euro l'investimento complessivo da parte della compagnia degli Emirati Arabi insieme agli azionisti italiani e agli istituti di credito

● Dei 120 aerei della flotta della nuova Alitalia, 24 coprono il lungo raggio e sei entreranno in flotta entro il 2018 (quattro Boeing 777 e due Airbus A330)

Il rilancio di Alitalia: 310 assunzioni Aerei e livree nuove per la svolta

Il premier: due anni fa sembrava impossibile. Montezemolo: è l'immagine del Paese



L'evento

La presentazione della nuova livrea Alitalia ieri a Roma con il premier Matteo Renzi, il presidente di Alitalia Sai (a destra), l'amministratore delegato Silvano Cassano e il ceo di Etihad James Hogan (da sinistra)

ROMA Ogni rilancio ha bisogno di un simbolo. Per la nuova Alitalia dell'era Etihad è il restyling degli aerei: fusoliera tutta bianca, in pensione la vecchia banda verde lungo i finestrini. E poi la nuova livrea, lo scudetto tricolore che finora copriva la parte alta del timone e adesso scende giù, passando sotto la pancia dell'apparecchio. Aeroporto di Fiumicino, hangar Avio 7, luci soffuse e finger food: per svelare il primo Airbus 330 dal nuovo design arriva il presidente del consiglio Matteo Renzi, che sintetizza su Twitter: «Presentati i nuovi aerei. Sembrava impossibile due anni fa. Ma Alitalia torna in pista, pronta su nuove rotte. Vola Alitalia, viva l'Italia!».

Sarà una coincidenza ma poche ore prima l'azienda ha chiuso un accordo per 310 assunzioni, tra personale di terra e addetti alla manutenzione. Sono contratti a termine o dipendenti ripescati dalla mobilità che entrano con il nuovo contratto a tutele crescenti, quello del Jobs act. Dopo anni di lacrime e sangue è un segnale importante. Il percorso, però, è ancora lungo. L'amministratore delegato Silvano Cas-

310

nuovi assunti di Alitalia con il contratto a tutele crescenti

620

destinazioni coperte dai voli operati da Alitalia ed Etihad

120

aerei La flotta di Alitalia. Entro il 2018 ne arriveranno altri sei

sano conferma che l'obiettivo è «tornare a fare utili nel 2017», mentre per quest'anno ci si concentrerà ancora sulla riduzione dei costi. Il presidente Luca Cordero di Montezemolo ricorda che solo pochi mesi fa l'azienda era «tecnicamente fallita» mentre adesso comincerà a portare «l'Italia nel mondo e il mondo in Italia perché Alitalia è l'immagine del Paese e il turismo è fondamentale per la ripresa». Poi il presidente parla di Sky team, l'alleanza che riguarda anche AirFrance e

Klm: «L'obiettivo non è uscire dall'accordo ma stiamo discutendo perché non vogliamo essere penalizzati».

Sul palco c'è pure James Hogan, il pragmatico australiano che guida Etihad. Torna a dire che Alitalia è un «marchio sexy», aggiunge che la compagnia «può essere una delle migliori in Europa e nel mondo». Come? Hogan ripete più volte «no politics», niente politica, solo business. E allora non resta che rimboccarsi le maniche in un settore dove la concor-

renza morde ogni giorno. Entro il 2017, con un investimento di 350 milioni di euro, tutti i 120 aerei della compagnia saranno portati al livello del nuovo Airbus presentato ieri. Wi-fi su tutti quelli a lungo raggio, nuovi interni con più intrattenimento anche nella classe economy, una business class trasformata in un concentrato di made in Italy, da Poltrona Frau a Frette passando per Ferragamo. Cambieranno anche le rotte, coprendo quei buchi che negli anni hanno contribuito a portare altrove i turisti attirati dall'Italia. Ieri è partito il primo Roma-Seul, dopo l'estate arriverà il Roma-Pechino, l'anno prossimo toccherà a Città del Messico. Prima però ci sono altri guai da risolvere: «Dall'incendio del mese scorso a Fiumicino — dice l'ad Cassano — abbiamo avuto un danno per decine di milioni». Chiederete i danni? «Ora non pensiamo a fare cause, piuttosto a lavorare con spirito costruttivo per il bene di Alitalia». Sta arrivando l'estate con il suo carico di turisti. Vietato distrarsi.

Low cost

Easyjet, ricambi stampati in 3D

Le stampanti 3D testate per i ricambi dei braccioli di cabina o le pale di ventilazione e poi i droni per l'ispezione automatizzata degli aeromobili. Sono alcune delle novità annunciate ieri da Easyjet: mentre a Roma Alitalia presentava il rilancio della «smart company» (copyright di Silvano Cassano), a Malpensa la low cost britannica schierava da Londra il management della compagnia per il suo «Innovation day». Presente anche Carolyn McCall, l'amministratore delegato del vettore «no frills» con un passato da Ceo della divisione newspaper del Guardian: «Malpensa è la nostra base più importante al di fuori del Regno Unito e l'Italia è un Paese strategico per noi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Lorenzo Salvia @lorenzosalvia

Mafia e poteri, il legame che nessuno racconta

Il magistrato in prima linea contro la mafia rompe il silenzio

In tutte le librerie